

# ข้อมูลความรู้ เรื่องวิธีการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดีเซล)

## ก่อนการสตาร์ท

- ดึงเบรกมือ
- บีไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็น
- เกียร์ธรรมดา : เหยียบคลัตช์สุด และเข้าเกียร์ว่าง เหยียบคลัตช์ค้างไว้จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ติด

## สตาร์ทเครื่องยนต์สภาพปกติ(เครื่องเย็น)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องแน่ใจว่าทำตามขั้นตอน

- บิดกุญแจไปในตำแหน่ง “ON” ไฟสัญญาณหัวเผาจะติดให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้จน ไฟ สัญญาณดับ
  - เหยียบคันเร่งค้างไว้เพียงครั้งเดียวขณะบิดกุญแจ ไปตำแหน่ง “START” ให้ปล่อยกุญแจ และถอนคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ติดแล้ว
  - หลังจากนั้นให้ติดเครื่องทิ้งไว้ประมาณ 10 วินาทีก่อนการขับขี่
- ถ้าหากอากาศเย็นหรือต่ำกว่าศูนย์ ให้ติดเครื่องทิ้งไว้ประมาณ 2-3 นาที ก่อนการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องในสภาพอากาศเย็น

- บิดกุญแจไปในตำแหน่ง “ON” ไฟสัญญาณหัวเผาจะติดให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้จนกว่าสัญญาณไฟดับ
- เหยียบคันเร่งจนสุด ขณะบิดกุญแจไปตำแหน่ง “START” ให้ปล่อยกุญแจแล้วถอนคันเร่งกลับคืนที่เมื่อเครื่องยนต์ติด
- ติดเครื่องไว้ประมาณ 2-3 นาทีก่อนการขับขี่ถ้าเครื่องยนต์เกิดการสั่นขณะที่กำลังอุ่นเครื่องอยู่ ให้ปรับปุ่มเดินเบมาในตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่

ถ้าเครื่องยนต์ถูกอุ่นเครื่องแล้ว

ให้ทำตามหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์สภาพปกติ”

ถ้าเครื่องยนต์ดับ

ให้พยายามสตาร์ทใหม่อีกครั้ง โดยปฏิบัติตามขั้นตอน “การสตาร์ทเครื่องยนต์สภาพปกติ”

## : ข้อควรระวัง :

- \* อย่าสตาร์ทติดต่อกันนานเกิน 30 วินาทีต่อครั้งซึ่งอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทร้อนและจะทำให้ขดลวดเสียหายได้
- \*อย่าทำให้เครื่องเย็นจัด
- \*ถ้าหากเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากหรือดับต้องทำการตรวจเช็คทันที