

ความรู้เรื่องล้อแม่เหล็ก

โดยปกติ ล้อทุกประเภทที่ถูกผลิตจากโรงงานล้อแม่เหล็กชั้นนำ ล้อแม่เหล็กจะต้องผ่านการทดสอบเรื่องของความแข็งแรงอยู่แล้ว แต่ทั้งนี้ เราเองก็จำเป็นต้องเลือกหาให้เหมาะสมกับการใช้งานกับตัวเราด้วย เช่นไม่ใช่ ล้อแม่เหล็กที่ก้านเรียวเล็ก กับริดที่เราต้องบรรทุกหรือวิ่งในเส้นทางที่สภาพถนน ขรุขระ เป็นหลุมบ่อ เพราะอาจจะทำให้ล้อนั้นเกิดการชำรุดเสียหายได้ง่าย

คำถามที่คนส่วนใหญ่ มักมีข้อสงสัย และ ซักถามเข้ามาเป็นประจำ ก็คือ ...

1. ล้อแม่เหล็ก ควรใช้ขนาดไหนดี? แล้วหากอยากเปลี่ยนให้ใหญ่ขึ้น จะมีผลอะไรหรือไม่? เช่น เดิมขอบ 15 นิ้ว จะเปลี่ยนเป็นขอบ 16, 17 นิ้ว จะส่งผลอะไรบ้าง?
2. จะเลือกแบบล้อ หรือ ลวดลายแบบไหนดี?
3. ล้อแม่เหล็กควรเลือกแบบไหนถึงจะสวย?

อันนี้ก็อยากแนะนำ โดยภาพรวม เพราะการที่จะเปลี่ยน ล้อแม่เหล็ก วงใหม่นั้น มันขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายประการ เช่น

1. ล้อแม่เหล็ก ขนาดเดิมที่ติดมากับรถ โดยมากเจ้าของมักจะมองว่าเล็กไปทำให้ดูไม่สวย อันนี้ก็มีส่วน แต่ไม่ทั้งหมด เพราะสิ่งที่ต้องคำนึงถึงก็คือขนาดล้อและยาง จะต้องมีความสัมพันธ์กันอย่างแยกไม่ออกเลยทีเดียว เช่น ล้อเล็กซีรีย่างก็จะจาง หากต้องการล้อแม่เหล็กที่ใหญ่ขึ้นซีรีย่างก็จะบางลงเพื่อรักษาระดับเส้นผ่าศูนย์กลางหรือพูดง่าย ๆ ก็คือ ต้องรักษาระดับความสูงให้ใกล้เคียงกับ ค่ามาตรฐานของรถรุ่นนั้นๆ มากที่สุด ดังนั้นผลที่จะต้องได้รับก็คือ ความนุ่มนวลที่อาจลดลง อันนี้ก็เป็นที่สมควรทำนอง “ได้อย่าง อาจต้องเสียอีกอย่าง” (ดูการคำนวณขนาดยาง)

2. รูปแบบ ลวดลาย อันนี้ก็ตอบยาก เพราะนานาจิตตัง ล้อแบบเดียวกันเราอาจชอบ แต่คนอื่นอาจไม่ชอบ อันนี้เท่าที่ได้มีประสบการณ์มา วัยรุ่น คนวัยทำงาน ผู้ใหญ่ ผู้ชาย ผู้หญิง ก็ชอบไม่เหมือนกันเลย เอาเป็นว่าให้มองแล้วเราชอบ ต่อจากนั้นก็มามองเรื่องการนำไปใช้งานให้ถูกต้อง (ดูรายละเอียดด้านล่างเพิ่มเติม)

3. สีสรร ก็คล้ายคำตอบข้อ 2 คือ การมองที่ไม่เหมือนกัน เกิดจากความแตกต่างของแต่ละคน แต่ข้อนี้อาจให้ผู้มีประสบการณ์ช่วยแนะได้ หรือลองเอาล้อแม่เหล็กไปทาบที่รถของเราเลยก็จะพอมองเห็น

แต่ทั้งนี้ เราก็อยากให้คุณได้ลองดูองค์ประกอบด้านล่างนี้ เพื่อที่จะเป็นแนวทางในการเลือก ล้อแม่เหล็กมาใช้ ได้อย่าง คุ่มค่าเงินของท่าน มีอย่างไรบ้าง เชิญดูด้านล่างนี้ ...

1) ความเหมาะสม ทางด้านเทคนิค ประการแรก เราจำเป็นต้องทราบบว่า ล้อรถเดิมของเรานั้น มีสเปค (Specification) อะไร ? เช่น

* ขนาดล้อ ... กี่นิ้ว ? เช่น 13 นิ้ว , 14 นิ้ว , 15 นิ้ว 17 นิ้ว เป็นต้น

* ขอบล้อกว้าง ... กี่นิ้ว ? เช่น 5 นิ้ว , 5.5 นิ้ว , 6 นิ้ว , 6.5 นิ้ว ... 9 นิ้ว เป็นต้น

* จำนวน รู PCD 4 , 5 หรือ 6 รู ขนาด PCD เป็น เท่าไร ? เช่น 100 , 114.3, 139.7 มม. เป็นต้น

* ค่า ออฟเซต Offset เป็นเท่าไร ? -10, 0, +15, +35 หรือ +45 เป็นต้น

* และสิ่งที่สำคัญที่เราต้องนำมาพิจารณาในการเลือก ล้อแม่เหล็ก ต้องดูสิ่งเหล่านี้

รูปโครงสร้าง ล้อแม่เหล็ก และ ดุม ของรถยนต์ รถ PCD

- ล้อใหม่ที่เราจะเลือกใช้ ต้องตรงกับสเปคของรถนั้นๆ ไม่ควรตัดแปลง ใดๆ ทั้งสิ้น เพียงเพื่อความสวยงามของ ล้อแม่เหล็ก เท่านั้น

รูกลางของดุมล้อ (Hub Diameter)

- รูกลางของ ล้อแม่เหล็ก ที่เราจะนำมาใช้ต้องพอดีกับไม่คับหรือหลวมจนเกินไป

การรับน้ำหนัก

- เราต้องเลือก ล้อแม่เหล็ก ซึ่งมีความสอดคล้องเหมาะสมกับการใช้งานหรือการบรรทุกน้ำหนัก

การยึดล้อกับดุมล้อ

- ล้อที่เราจะเลือกใช้ รูที่ใช้ยึดเข้ากับตัวหน้าแปลนดุมล้อ ต้องมีสเปคตรงกัน ในแต่ละประเภทที่ได้ถูกออกแบบไว้

ความสัมพันธ์ต่อชิ้นส่วนอื่น

- การเลือกล้อแม่เหล็ก ก็ต้องไม่ไปกระทบหรือมีระยะห่าง ที่จะไม่ไปกระทบหรือเกะกะ กับชิ้นส่วนในช่วงล่างอื่นๆ เช่น โช้ค , ขอบซุ้มล้อ , ปีกนก เป็นต้น

2.) รูปแบบ ความสวย กับ ความแข็งแรง

การเลือกรูปแบบ ให้สอดคล้องต่อการใช้งานและความปลอดภัย โดยปกติ ล้อทุกประเภท ที่ถูกผลิตจากโรงงานล้อแม่เหล็กชั้นนำ ล้อแม่เหล็กจะต้องผ่านการทดสอบเรื่องของความแข็งแรงอยู่แล้ว แต่ทั้งนี้ เราเองก็จำเป็นที่จะต้อง เลือกหาให้เหมาะสมกับการใช้งานกับตัวเราด้วย เช่นไม่ใช่ ล้อแม่เหล็ก ที่ก้านเรียวเล็ก กับริดที่เราต้องบรรทุกหรือวิ่งในเส้นทางที่สภาพถนน ขรุขระ เป็นหลุมบ่อ เพราะอาจจะทำให้ล้อนั้นเกิดการชำรุดเสียหายได้ง่าย ซึ่งเราได้ยกตัวอย่างรูปแบบของ ล้อแม่เหล็ก ตามสไตล์ต่างๆ มาให้เลือกเพื่อเป็นแนวทางต่อการใช้งานดังต่อไปนี้

ล้อแม่เหล็ก ประเภท จาน (Disc Type) ลักษณะแบบนี้ ถูกออกแบบเพื่อการแบกรับน้ำหนักโดยเฉพาะ มักพบมากที่รถที่ต้องการบรรทุก หรือ รับน้ำหนักจากสิ่งของ สัมภาระ เป็นต้น

ล้อแม่เหล็ก ประเภท ก้านใหญ่ (Spoke Type) ลักษณะแบบนี้ ก็ทำให้สวยขึ้นกว่าแบบจาน Disc แต่ยังคงความสามารถในการรับน้ำหนักได้ดีพอควร จึงใช้ได้ทุกสภาพถนนปกติ และอาจเป็นรถนั่งขนาดใหญ่หรือซีดาน

ล้อแม่เหล็ก ประเภท ก้านถี่ล้อแม่เหล็ก ประเภท ก้านถี่ ประเภทก้านเล็ก (Fin Type) ออกแบบให้ดูสวย ก้านเรียวเล็ก โปรง จึงดูสวยงามน่าใส่ แต่ก็เช่นเดียวกัน การแบกรับน้ำหนักย่อมน้อยไปด้วย เหมาะกับการใช้ตามถนนที่เรียบและควรหลีกเลี่ยงสภาพถนนที่เป็นหลุมหรือขุ่น ขวางถนน

ล้อแม่เหล็ก ประเภท ลายตาข่ายประเภท ตาข่าย (Mesh type) ลักษณะเป็นการผสมผสานกัน ที่ยังคงใช้ก้านที่เล็ก แต่ก็ออกแบบให้มีก้านเพิ่มมากขึ้น เกาะเกี่ยวกันเป็นตาข่าย เพื่อเพิ่มความแข็งแรงขึ้น แต่ก็มีปัญหาในการทำความสะอาด

3.) องค์ประกอบอื่นๆ

* ราคา ที่เหมาะสม ไม่แพงเกินไป

* รูปแบบต้องสวยเหมาะสม สีสรรต้องเข้ากันกับรถ มิใช่ซื้อตามกัน เพราะรถแต่ละรุ่นแต่ละสีความสวยงามก็อาจไม่เหมือนกัน

* ลวดลายของล้อต้องไม่ยากเกินไปที่จะทำความสะอาด เช่น ก้านถี่เกินไป ก้านลายตาข่ายเล็กมาก ทำให้มือหรือแปรง เข้าไปไม่ถึง

* หากเป็นล้อแม็กซ์มือสองต้องเลือกที่ซ่อม หรือทำสีมาแล้วอย่างถูกวิธี หรือ ควรเลือกสภาพเดิมๆ แล้วนำมาทำเองจะดีกว่า เพราะอย่างน้อย เราก็ได้เห็นสภาพที่แท้จริงของล้อนั้น อย่ามองเพียงสวยภายนอกเท่านั้น

* ควรเลือก Brand, ยี่ห้อ หรือ ล้อแม็กซ์ จาก โรงงานผลิตล้อแม็กซ์ ที่ได้รับการยอมรับ เช่น ผ่านการรับรองจากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ หรือ สถาบันของล้อแม็กซ์โดยเฉพาะก็ยิ่งดี

* ดูว่าล้อนั้นมีตราหรือสัญลักษณ์รับรองมาตรฐาน เช่น JWL, JWL-T, VIA อยู่ในล้อนั้นด้วยก็จะดี (แต่ปัจจุบันมีการลอกเลียนแบบและใส่อักษรนั้นไป โดยไม่ได้รับอนุญาตก็มีจึงควรดูประกอบกันไป) ในมาตรฐานของรถยนต์ ล้อแม็กซ์ถือเป็นชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) ดังนั้น หากจะซ่อมจึงควรหาผู้ที่รู้จริงในด้านนี้เท่านั้น

http://www.lensowheel.co.th/webs/knowledgedetail.aspx?id=knowledge2_4

นายถาวร เพ็งมูล
ตำแหน่ง พนักงานขับรถ
งานบริการยานพาหนะ